

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

TIPO A

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 preguntas)

1.- ¿Cómo se llama al momento en el que el ancla se despega del fondo?:

- a) Levar.
- b) Virar.
- c) A pique.
- d) **Zarpar.**

2.- ¿Cómo se define aleta?:

- a) Superficie plana que se sumerge por la popa y que con su movimiento articulado nos permite variar el rumbo.
- b) Cada una de las palas de la hélice.
- c) La parte curva de los costados del casco en la proa.
- d) **La parte curva de los costados del casco en la popa.**

3.- ¿Cómo se llama al eje de la pala del timón?:

- a) Limera.
- b) Caña.
- c) **Mecha.**
- d) Bocina.

4.- Cuando una embarcación pasa de flotar en agua de río a flotar en agua de mar, se dice que ha aumentado su:

- a) Obra viva.
- b) **Franco bordo.**
- c) Calado.
- d) Asiento.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 preguntas)

5.- ¿Cómo se llama al bloque de hormigón con una argolla que está en el fondo de los puertos y se usa de elemento de amarre?:

- a) Firme.
- b) Noray.
- c) **Muerto.**
- d) Bitá.

6.- Para fondear en el Mediterráneo, ¿cuál es el tipo de fondo que preferentemente escogeremos?:

- a) Roca.
- b) Fango.
- c) Posidonia.
- d) **Arena.**

SEGURIDAD (4 preguntas)

7.- ¿Cómo se llama el elemento que se ha de revisar antes de salir a la mar que elimina las impurezas y el agua del combustible?:

- a) Sentina.
- b) Filtro de carburador.
- c) Nivel de combustible.
- d) **Filtro de decantación de agua e impurezas.**

8.- ¿Qué definición corresponde a aguas someras?:

- a) Aguas donde se concentran muchas embarcaciones.
- b) Aguas de espacios naturales protegidos, vedados para la pesca del mero.
- c) Aguas reservadas para el baño y de prohibido tránsito con las embarcaciones propulsadas por motor o vela.
- d) **Aguas poco profundas.**

9.- ¿Qué acción es más conveniente realizar para capear un temporal?:

- a) Poniendo la popa a la mar.
- b) **Poner la amura a la mar.**
- c) Poner la aleta a la mar.
- d) Poner el través a la mar.

10.- Para navegar con seguridad a más de 6 millas de la costa en condiciones de baja visibilidad ayudados por un radar, es necesario que determinadas embarcaciones usen el reflector radar ¿Cuáles son estas embarcaciones que lo deben usar?:

- a) Los grandes buques militares, como destructores.
- b) Los buques mercantes dotados de radar, como portacontenedores.
- c) **Las que tienen un casco de fibra o goma.**
- d) Los buques pesqueros con cascos metálicos, como atuneros

LEGISLACIÓN (2 preguntas)

11.- ¿Qué Convenio Internacional en su capítulo V habla del régimen de vertido de basuras?:

- a) **MARPOL.**
- b) SOLAS
- c) RIPA.
- d) COLREG.

12.- ¿Cómo se conocen a las Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo, desde el punto de vista de la protección de espacios naturales del medio marino?:

- a) OSPAR
- b) **ZEPIM.**
- c) EPI.
- d) MFIPEZS.

BALIZAMIENTO (5 preguntas)

13.- En la Región A ¿qué señal lateral tiene un cilindro como marca de tope?:

- a) **La marca de babor.**
- b) La marca de estribor.
- c) La marca de peligro aislado.
- d) Las señales especiales.

14.- En la región A ¿de qué color es la luz de una boya de espeque que indica canal principal a Babor?:

- a) Alterna rojo y verde.
- b) **Verde.**
- c) Rojo.
- d) Blanco.

15.- Una marca Cardinal Oeste ¿que destellos emite?:

- a) Grupos de dos destellos verdes.
- b) Grupos de tres destellos rojos.
- c) Grupos de tres más uno de luz amarilla.
- d) **Grupos de nueve destellos de luz blanca.**

16.- ¿Cuál de las siguientes marcas tiene de marca de tope dos esferas en línea vertical?

- a) **Marcas de peligro aislado.**
- b) Marcas de aguas navegables.
- c) Marcas cardinales.
- d) Marcas especiales.

17.- ¿Por qué demoras tomadas desde el punto a balizar está limitada el cuadrante de la marca cardinal OESTE?

- a) SE-SW.
- b) NE-SE.
- c) **SW-NW.**
- d) NW-NE.

REGLAMENTOS RIPA (10 preguntas)

18.- Todo buque u objeto remolcado, cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros, exhibirá una marca:

- a) Cónica.
- b) **Bicónica.**
- c) Cilíndrica.
- d) No exhibirá ninguna marca.

19.- La “Luces de costado” debe mostrarse sin interrupción en todo un arco de horizonte de:

- a) 90°.
- b) 135°.
- c) **112,5°.**
- d) 225°.

20.- ¿Qué duración tiene una pitada corta?:

- a) **Aproximadamente de 1 segundo.**
- b) De 1 a 4 segundos.
- c) De menos de 0.5 segundos.
- d) De 2 a 5 segundos.

21.- El Reglamento indica que todos los buques mantendrán una eficaz vigilancia visual y auditiva:

- a) Únicamente en circunstancias de visibilidad reducida.
- b) **En todo momento.**
- c) Solamente de noche y durante las tormentas.
- d) Desde la salida a la puesta del Sol.

22.- Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por las reglas RIPA, ¿cómo deberá indicar su maniobra de caída a estribor?:

- a) Con dos pitadas cortas.
- b) Con una pitada larga.
- c) **Con una pitada corta.**
- d) Con una pitada corta y una larga.

23.- ¿Qué indica la emisión luminosa de tres destellos a intervalos de 10 segundos por un buque que este a la vista?:

- a) Que no entiende la maniobra que estás haciendo.
- b) Que cae a babor.
- c) **Que está dando atrás.**
- d) Que esta sin gobierno.

24.- ¿Quién NO debe usar la señal acústica de visibilidad reducida que consiste en una pitada larga seguida de dos cortas a intervalos que no excedan de 2 minutos?:

- a) Un buque sin gobierno.
- b) Un buque con maniobrabilidad restringida.
- c) **Un buque de propulsión mecánica en navegación parado y sin arrancada.**
- d) Un buque de vela.

25.- Cualquier buque si necesita llamar la atención de otro, podrá hacer señales luminosas y acústicas, para este fin ¿qué tipo de luces se evitara utilizar?

- a) Luces de tal índole que NO puedan confundirse con ninguna ayuda a la navegación.
- b) Luces tipo foco.
- c) Luces que generen un haz.
- d) **Luces intermitentes o giratorias de gran intensidad, como las luces estroboscópicas.**

26.- ¿Cuál de las siguientes luces es amarilla?:

- a) Luz de tope.
- b) Luz de alcance.
- c) Luz de costado.
- d) **Luz de remolque.**

27.- Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos con riesgo de abordaje, ¿cómo maniobrarán?:

- a) El buque que tenga estribor libre no maniobrará.
- b) **Cada uno de ellos caerá a estribor.**
- c) Maniobrara únicamente el buque que tenga babor libre.
- d) Siempre de manera que pasen por la banda de estribor del otro.

MANIOBRA (2 preguntas)

28.- ¿Con se llama a la acción de tirar de un cabo para recogerlo?:

- a) Largar.
- b) Lascar.
- c) Arriar.
- d) **Cobrar.**

29.- Sin máquina y con el timón a la vía, estando las amarras sin templar y con el barco atracado, sin viento ni corriente, ¿qué amarra cobraría para generar un movimiento del barco hacia proa?:

- a) **Largo de proa.**
- b) Esprín de proa.
- c) Largo de popa.
- d) Través de proa.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 preguntas)

30.- ¿Qué elemento es el más indicado utilizar para taponar una pequeña vía de agua circular en el casco?:

- a) Abrazadera.
- b) Chaleco salvavidas.
- c) Colchón.
- d) **Espiche.**

31.- Si caemos solos al agua vistiendo el chaleco salvavidas, ¿qué posición adoptaremos para evitar perder calor?:

- a) Estrella.
- b) Muerto mirando arriba.
- c) **Fetal.**
- d) Natal.

32.- Un extintor clase B, ¿para qué tipo de combustibles es indicado?:

- a) Metales.
- b) Grasas de cocina.
- c) Sólidos.
- d) **Líquidos.**

METEOROLOGÍA (4 preguntas)

33.- En el hemisferio norte, ¿cuál es la circulación general del viento en una borrasca?:

- a) De Norte a Este.
- b) El sentido horario.
- c) **El sentido antihorario.**
- d) De Sur a Oeste.

34.- ¿Cómo se llaman las líneas que representan zonas de igual presión que aparecen en los mapas meteorológicos?:

- a) **Isobaras.**
- b) Isoclina.
- c) Isosceles.
- d) Isogona.

35.- ¿Cómo se desplazan normalmente las borrascas en el hemisferio norte?:

- a) **De Oeste a Este.**
- b) De Sur a Norte.
- c) De Norte a Sur.
- d) De Este a Oeste.

36.- ¿Qué elemento NO influye en la formación de las olas? :

- a) **Viento aparente.**
- b) Fech.
- c) Persistencia.
- d) Intensidad del viento.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 preguntas)

37.- ¿En qué carta un puerto se representa más pequeño?:

- a) Portulano.
- b) **Carta de navegación costera.**
- c) Carta de recalada.
- d) Cartucho.

38.- En las cartas náuticas, ¿cómo se llama a las líneas que unen puntos de igual profundidad?:

- a) Líneas isógonas.
- b) Rectas secantes.
- c) Sondas.
- d) Veriles.

39.- El ángulo medido desde la proa a la visual que pasa por un punto de la costa, se llama...

- a) **Marcación.**
- b) Demora.
- c) Apartamiento.
- d) Demarcación.

40.- ¿Cuál es la unidad usada para medir la velocidad de las embarcaciones?:

- a) Yarda/hora.
- b) Milla/minuto.
- c) Legua marina.
- d) **Nudo.**

41.- El rumbo cuadrantal N60W...

- a) Equivale al 420° en circular.
- b) **Equivale al 300° en circular.**
- c) Equivale al 060° en circular.
- d) Equivale al 330° en circular.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

42.- Calcular la situación verdadera, si el 21 de noviembre de 2020, a la HRB 0730 navegamos al rumbo de aguja =221° con un desvío de 3° E y tomamos simultáneamente distancia a Cabo Trafalgar 6,6 millas y distancia a Cabo Roche 8 millas:

- a) **I=36°10,0'N L=006°10,1'W.**
- b) I=36°09,9'N L=005°10,0'W.
- c) I=36°11,8'N L=006°12,2'W.
- d) I=36°11,0'N L=006°09,0'W.

43.- A la HRB 0900 nuestra situación de salida es I=35°50'N L=005°10'W, la velocidad de la embarcación es de 12 nudos el rumbo de aguja =325°. Calcular la situación de estima a HRB 0945. La Corrección total =(-)5°.

- a) I=35°56,6'N L=006°17,4'W.
- b) I=35°57,9'N L=005°15,9'W.
- c) I=35°59,0'N L=005°19,4'W.
- d) **I=35°56,9'N L=005°17,2'W**

44.- Navegamos con un rumbo aguja = 090° con un desvío a ese rumbo de $(+)^2^{\circ}$ y observamos simultáneamente marcación Cabo Espartel = 065° por estribor y marcación Punta Malabata = 005° por babor. En la carta para la fecha la declinación magnética es de 3° E, ¿cuál es la situación observada?:

- a) S/O $I=35^{\circ}47,6'N$ $L=005^{\circ}55,3'W$.
- b) **S/O $I=35^{\circ}49,2'N$ $L=005^{\circ}56,1'W$.**
- c) S/O $I=35^{\circ}51,0'N$ $L=005^{\circ}57,0'W$.
- d) S/O $I=35^{\circ}49,3'N$ $L=005^{\circ}53,0'E$.

45.- Nos encontramos en la oposición de Punta Alcazar – Isla de Tarifa. Si en ese instante tomamos demora de aguja de Punta Tarifa = 350° , ¿Cuál será la corrección total?:

- a) **CT= $(-)$ 5.**
- b) CT= $(+)$ 5.
- c) CT= $(-)$ 1.
- d) CT= $(+)$ 3.