

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 18 **preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Carta de navegación , **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta

1º ¿La expresión lascar significa?:

- a) **Aflojar o arriar un poco un cabo que estaba tenso.**
b) Recoger un cabo o cable tirando hacia nosotros.
c) Soltar y dejar libre un cabo y por lo tanto, desconectarse de él.
d) Poner en tensión un cabo.

2º ¿De qué amarra deberemos virar si queremos que el barco vaya hacia adelante acercando la aleta al muelle?:

- a) Largo de popa.
b) Largo de proa.
c) **Spring de popa.**
d) Spring de proa.

3.- ¿Qué tienen en común los siguientes lugares: cocinas, cámaras de motores, tomas de combustibles, baterías, instalación eléctrica y pañol o cofre de pinturas?:

- a) Son lugares protegidos por rociadores de agua.
b) Son lugares con una estanqueidad tal que conservan una presión positiva.
c) Son lugares en los que se instala un detector de entrada de agua.
d) **Son los lugares de mayor riesgo de incendio.**

4.- ¿Cuál es el nombre del daño producido en alguna parte del cuerpo a causa de un fuerte golpe que no genera una hemorragia?:

- a) Picazón.
b) Infección.
c) **Contusión.**
d) Hemofilia.

5.- Cuando a un incendio le combatimos retirándole el comburente, ¿qué proceso de extinción se está aplicando?:

- a) **Sofocación.**
- b) Enfriamiento.
- c) Desalimentación.
- d) Rotura de la reacción en cadena.

6° El virazón debe su origen a que:

- a) Durante la noche la tierra se enfría antes que el mar.
- b) Durante la noche el mar se enfría antes que la tierra.
- c) **Durante el día la tierra se calienta antes que el mar.**
- d) Durante el día el mar se calienta antes que la tierra.

7° ¿Cómo se llaman las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica?:

- a) **Isobaras.**
- b) Isocoras.
- c) Isotermas.
- d) Isobáticas.

8° ¿En un anticiclón en el hemisferio norte el viento gira?:

- a) Paralelamente a las isobaras.
- b) Perpendicularmente a las isobaras.
- c) **En el mismo sentido de las agujas del reloj.**
- d) En sentido contrario al de las agujas del reloj.

9° ¿Un anemómetro se utiliza para?:

- a) **Medir la velocidad del viento.**
- b) Medir la altura de las olas.
- c) Medir la intensidad de la lluvia.
- d) Medir la dirección del viento.

10.- ¿Qué medida equivale a una milla náutica?:

- a) 100 cables.
- b) **1852 metros.**
- c) Un minuto de paralelo, medido en el paralelo 45° Norte.
- d) 400 yardas.

11.- ¿Cómo se llama al arco de meridiano que va desde el Ecuador hasta un punto?:

- a) Rumbo.
- b) Declinación.
- c) Longitud.
- d) **Latitud.**

12.- ¿Cómo se llama al equipo que se utiliza principalmente para medir la velocidad del barco?:

- a) **Corredera.**
- b) Sonda.
- c) Sonar.
- d) Radar.

13.- ¿Cuál es el rumbo que va de la proa al norte que marca la aguja magnética?:

- a) Rumbo efectivo.
- b) Rumbo verdadero.
- c) Rumbo magnético.
- d) **Rumbo de aguja.**

14.- ¿El rumbo cuadrantal S30E a que corresponde en circular?:

- a) 210°.
- b) **150°.**
- c) 060°.
- d) 030°.

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 preguntas)

15.- Navegando al rumbo verdadero 260° a HRB 1415 tomo simultáneamente marcación de Punta Almina 042° por estribor y marcación de Ras El Aswad (Cabo Negro) 057° por babor. Calcular la situación observada a la HRB 1415.

La Corrección Total es de (+5°).

- a) $I=35^{\circ}52,6'N$; $L=005^{\circ}12,3'W$.
- b) $I=35^{\circ}50,0'N$; $L=005^{\circ}10,8'W$.
- c) **$I=35^{\circ}51,2'N$; $L=005^{\circ}11,2'W$.**
- d) $I=35^{\circ}50,0'N$; $L=005^{\circ}12,0'W$.

16.- El día 25 de noviembre a la HRB 2224 simultáneamente se observa el Cabo Espartel con una demora verdadera de 210° y punta Malabata con una demora verdadera de 110°, desde esta situación navegando al rumbo de aguja 320° con una velocidad de 6,5 nudos y una Corrección Total de (+2°), calcular la situación de estima el día 26 de noviembre a la HRB 0200.

- a) $I=36^{\circ}05,0'N$; $L=006^{\circ}05,2'W$.
- b) $I=36^{\circ}08,5'N$; $L=006^{\circ}08,5'W$.
- c) **$I=36^{\circ}10,0'N$; $L=006^{\circ}10,0'W$.**
- d) $I=36^{\circ}08,8'N$; $L=006^{\circ}11,6'W$.

17.- A la HRB 1200 nos encontramos situados a 4 millas al Este verdadero de Isla Tarifa. Calcular el rumbo de aguja para dirigirnos a un punto con las coordenadas $I=35^{\circ}56,8'N$; $L=005^{\circ}29,0'W$, teniendo en cuenta que tenemos un desvío de (- 5°) y una declinación magnética 3° W:

- a) $Ra = 139^{\circ}$.
- b) $Ra = 100^{\circ}$.
- c) $Ra = 116^{\circ}$.
- d) **$Ra = 155^{\circ}$.**

18.- Navegando al rumbo de aguja 314° con una velocidad de 10 nudos, a la HRB 1715 nos encontramos en la enfilación de Cabo Roche – Cabo Trafalgar. Si en ese instante tomamos demora de aguja de Cabo Trafalgar = 317°, ¿cuál será la corrección total?:

- a) **CT= (+ 6).**
- b) CT= (- 5).
- c) CT= (+ 3).
- d) CT= (- 3).