

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO COMPLEMENTARIO

EXAMEN TIPO A

El examen consta de 18 **preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- Carta de navegación. **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea **NO** invalida una correcta.

1º En una embarcación con hélice levógira, sin arrancada, cuando damos atrás con el viento en calma y el timón a la vía, la proa cae:

- a) **A babor.**
- b) A estribor.
- c) A barlovento.
- d) A sotavento.

2º El término empleado para la acción de aflojar un cabo para que este trabaje menos es:

- a) Templar
- b) Arribar.
- c) Virar.
- d) **Lascar.**

3º.- Con el mar en calma y sin corrientes relevantes se produce una embarrancada en una zona con fondo rocoso, ¿Qué medidas puede incrementar en mayor medida el riesgo a la hora de salir?:

- a) Si la marea crece esperar a la pleamar.
- b) Deshacerme de pesos con coherencia o modificar la ubicación de estos.
- c) Vaciar tanques de agua.
- d) **Dar atrás, sin comprobar nada.**

4º.- ¿Cuáles son los lugares de mayor riesgo de incendio en una embarcación?:

- a) La bocina, la limera, las baterías y el motor.
- b) **Cocinas, cámaras de motores, toma de combustible, baterías, instalación eléctrica.**
- c) Los hornos y barbacoas, los grifos de fondo, la instalación eléctrica, los motores, los manguitos y el orinque.
- d) Las velas, los hornillos, los lastres, la sentina, el tanque de combustible y la regala.

5º.- ¿Cómo debemos tratar de manera urgente a un tripulante que presenta una contusión en la rodilla?:

- a) Colocarle en la posición lateral de seguridad para que no se ahogue con sus vómitos.
- b) Estrangulando la circulación de la sangre con un torniquete para evitar posibles infecciones.
- c) **Aplicando frío para atenuar el dolor y reducir la hinchazón.**
- d) Aplicando calor para aumentar la circulación en la zona y de esta manera calmar el dolor.

6º.- La predicción del tiempo se puede establecer con ayuda de un:

- a) **Barómetro y un Termómetro.**
- b) Anemómetro y un Catavientos.
- c) Velela y un Anemómetro.
- d) Anemógrafo, un Cataviento y un Higrómetro.

7º.- Si el barómetro sube rápidamente, debe esperarse:

- a) Mal tiempo.
- b) **Buen tiempo de poca duración.**
- c) Mal tiempo de poca duración.
- d) Aumenta la temperatura del agua de mar.

8º.- ¿Cómo se llama el aparato destinado a medir la presión atmosférica?:

- a) **Barómetro.**
- b) Psícometro.
- c) Termómetro.
- d) Higrómetro.

9º.- Los vientos real, relativo y aparente pueden coincidir en dirección y sentido cuando, al ir marcha adelante, se reciben de:

- a) **Proa.**
- b) Popa.
- c) No coinciden nunca.
- d) Al haber calma total.

10º.- Por los Polos de la Tierra pasan:

- a) **Todos los meridianos.**
- b) Solo el primer meridiano o meridiano cero.
- c) Todos los paralelos.
- d) Los círculos polares y los trópicos.

11º.- Un viento que viene del Este en un viento:

- a) Oeste.
- b) **Este.**
- c) Euro.
- d) Poniente.

12º.- ¿Que es una baliza?:

- a) Cabo delgado unido por uno de sus chicotes a un objeto cualquiera.
- b) Cuerpo ligero que se mantiene sumergido para cualquier tipo de señalización.
- c) **Marca fija o flotante que se emplea para todo tipo de señalización.**
- d) Señal fija clavada en el fondo o situada en la costa para indicar alguna cosa.

13°.- ¿Cuál será el valor de la marcación de un punto "A" de la costa, si su demora de aguja es de 130°, el desvío de 5° NE, la declinación magnética de 15° NE, cuando se va navegando a un rumbo verdadero de 125°?:

- a) 10° estribor.
- b) 100° estribor.
- c) 50° estribor.
- d) **25° estribor.**

14°.- Si navegamos con rumbo de aguja norte, no varía:

- a) Nuestra latitud.
- b) **Nuestra longitud.**
- c) La declinación magnética.
- d) Nuestra corrección total.

15°.- Al ser HRB 1400 nos encontramos en la enfilación de Faro de Cabo Roche – Faro de Cabo Trafalgar $Da = 329^\circ$. La declinación magnética corregida es de 3° W. Hallar el desvío de la aguja:

- a) **2° W.**
- b) 3° E.
- c) 0°.
- d) 6°W.

16°.- Encontrándonos en $I = 35^\circ 56,3' N$; $L = 005^\circ 15,4' W$, damos rumbo para pasar a 3 millas al E/v del Faro de Punta Europa, declinación magnética 3° W, desvío = 3° W. Nos pondremos a rumbo de aguja:

- a) 005°.
- b) **359°.**
- c) 350°.
- d) 347°.

17°.- A HRB 1200, desde un punto situado a 3 millas al Sur verdadero del Faro de Punta Europa, navegamos con un rumbo verdadero de 250° y una velocidad de 10 nudos hasta las 1330 horas, momento en el que ponemos nuevo rumbo verdadero de 300°, cambiando la velocidad a 12 nudos y siguiendo así hasta las 1400. ¿Se pide la situación estimada a la HRB 1400? :

- a) **s/e.- $I = 36^\circ 01,6' N$; $L = 005^\circ 44,4' W$**
- b) s/e.- $I = 36^\circ 50,8' N$; $L = 005^\circ 42,8' W$
- c) s/e.- $I = 36^\circ 50,8' N$; $L = 005^\circ 42,8' E$
- d) s/e.- $I = 36^\circ 01,3' N$; $L = 005^\circ 44,2' E$

18°.- Si nos encontramos en el punto "A" y queremos llegar al punto "B", ¿Qué rumbo y distancia tendremos que recorrer? ("A" $I = 35^\circ 50' N$; $L = 005^\circ 50' W$; "B" $I = 36^\circ 10' N$; $L = 006^\circ 10' W$):

- a) 16,4' y 321°.
- b) 26,0' y 141°.
- c) **25,8' y 321°.**
- d) 20.0' y 270°.
