

## **TIPO A**

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

**Una respuesta errónea NO invalida una correcta.**

### **NOMENCLATURA NÁUTICA.**

**1º ¿La limera es?:**

- a) **El orificio por donde pasa la parte superior del eje de giro de la pala del timón.**
- b) Pieza cilíndrica sólida, afirmada a cubierta, que se utiliza para amarrar cabos.
- c) Pieza de prolongación de la quilla que se une a esta por su parte posterior en dirección vertical o inclinada para formar la popa.
- d) Ancla sin cepo con cuatro brazos y uñas afiladas.

**2º Son piezas transversales, con cierta curvatura, que fijándose a la parte superior de las cuadernas contribuyen a la sujeción del casco y apoyo de la cubierta:**

- a) Limeras.
- b) Mamparos.
- c) **Baos.**
- d) Escotillas.

**3º Consta de dos uñas grandes y planas que giran entre 40º y 50º a un lado y otro de la caña del ancla que le permiten que se claven con gran facilidad en fondos arenosos:**

- a) Ancla de arado.
- b) Rezón.
- c) **Ancla danforh.**
- d) Ancla de cepo.

**4º Son tubos de fibra o acero acodados en su parte superior que colocados sobre la cubierta de forma vertical sirven para la ventilación:**

- a) Imbornales.
- b) Tambuchos.
- c) Guardines.
- d) **Manguerotes.**

## ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO.

5º ¿En un cabo, la parte más larga o principal es?:

- a) El chicote.
- b) El seno.
- c) La mena.
- d) **El firme.**

6º ¿Cómo se denomina el palo o percha largo con un gancho en un extremo empleado para coger la guía o las amarras?:

- a) Bitá.
- b) Defensa.
- c) **Bichero.**
- d) Codera.

## SEGURIDAD.

7.- En mar abierto y con mala mar, si tenemos que dar remolque a otra embarcación, ¿cómo será la línea de remolque?:

- a) Será lo más corta y débil posible.
- b) Será muy corta, para mantener lo más cerca posible a la otra embarcación.
- c) **Sera larga procurando que forme una catenaria.**
- d) La longitud puede variar pero la línea debe estar siempre tensa y nunca debe formar una catenaria.

8.- ¿A quien corresponde el numero 900 202 202?

- a) Capitanía Marítima.
- b) Centro radio médico.
- c) Practicos de Valencia.
- d) **Salvamento Marítimo.**

9.- De las siguientes formas de navegación, ¿Cuál es la más conveniente para correr un temporal?:

- a) Poniendo la proa a la mar y aumentando al máximo la velocidad
- b) Poner la amura a la mar.
- c) **Recibiendo el mar por la aleta.**
- d) Atravesando la embarcación a la mar y reduciendo al mínimo la velocidad.

10.- ¿Cómo se debe actuar en un primer momento si ves caer un hombre al agua?:

- a) Situando la embarcación en la carta tomando dos demoras a dos faros cercanos.
- b) Dar marcha atrás sin tocar el timón y emitir tres pitadas de manera inmediata.
- c) **No perdiéndole de vista, lanzando un aro salvavidas y dando un grito alertando de la situación.**
- d) Montando el reflector radar y arrojarlo por la popa enganchado a un chaleco salvavidas lo antes posible.

## LEGISLACIÓN

11.- ¿Qué Convenio Internacional en su capítulo V regla 33 habla de la obligación de prestar auxilio a las personas?:

- a) MARPOL.
- b) **SOLAS.**
- c) RIPA.
- d) COLREG.

12.- ¿Qué debe hacer el patrón de una embarcación que avista aguas contaminadas por fuel durante la navegación?:

- a) Prenderles fuego.
- b) **Notificarlo a Salvamento Marítimo.**
- c) Pasar por encima con su embarcación haciendo z a gran velocidad.
- d) Todas las respuestas son correctas.

## BALIZAMIENTO.

13º ¿Si navegando por la noche observamos una baliza que emite una luz blanca haciendo nueve centelleos rápidos cada diez segundos es una?:

- a) Marca de peligro aislado.
- b) **Marca cardinal oeste.**
- c) Marca cardinal norte.
- d) Marca cardinal este.

14º Si observamos en el Mediterráneo una baliza que emite tres destellos verdes, ¿Se trata de?:

- a) **Una marca de estribor.**
- b) Una marca de babor.
- c) Una marca de canal principal a babor.
- d) Una marca de canal principal a estribor.

15º Una baliza o marca especial es de color:

- a) Negro con una o varias bandas horizontales rojas.
- b) **Amarillo.**
- c) A franjas rojas y blancas.
- d) Roja.

16º Una baliza de peligro aislado tiene como marca de tope:

- a) Una cruz roja
- b) Dos esferas rojas superpuestas
- c) **Dos esferas negras superpuestas**
- d) Una esfera roja

**17º Una baliza que emite un grupo de dos destellos blancos se trata de:**

- a) **Una marca de peligro aislado.**
- b) Una marca de aguas navegables.
- c) Una marca especial.
- d) Una marca cardinal este.

## **REGLAMENTO.**

**18º Según el RIPA, los buques de vela (independientemente de su eslora) en navegación deberán mostrar:**

- a) **Luces de costado y una luz de alcance.**
- b) Dos luces de tope, roja la superior y verde la inferior.
- c) Luz de tope blanca y luces de costado.
- d) Luces de costado, una luz de alcance y dos luces de tope, roja la superior y verde la inferior.

**19º ¿Dos buques de vela que naveguen de vuelta encontrada encontrándose a la vista uno del otro deberán?**

- a) Seguir a rumbo.
- b) El que reciba el viento por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- c) Los dos caerán a estribor de forma que pasen por la banda de babor del otro.
- d) **El que reciba el viento por babor se mantendrá apartado de la derrota del otro.**

**20º La luz de tope:**

- a) Es una luz amarilla que muestra su luz sin interrupción un arco de horizonte de 225º.
- b) Es una luz amarilla que muestra su luz sin interrupción un arco de horizonte de 112,5º.
- c) **Es una luz blanca que muestra su luz sin interrupción un arco de horizonte de 225º.**
- d) Es una luz blanca que muestra su luz sin interrupción un arco de horizonte de 245º.

**21º Si navegando durante el día vemos un buque que exhibe una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro, ¿Se trata de?:**

- a) Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
- b) **Un buque dedicado a la pesca sea o no de arrastre.**
- c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- d) Un buque remolcando.

**22º Un buque sin gobierno de día exhibirá en el lugar más visible:**

- a) Un cilindro.
- b) Dos conos unidos por sus bases en línea vertical.
- c) **Dos bolas en línea vertical.**
- d) Tres bolas en línea vertical.

**23º Si navegando a motor, vemos por babor un buque en operaciones de remolque que**

**muestra una marca bicónica, con el que existe riesgo de abordaje. ¿Quién tiene que apartarse de la derrota del otro? :**

- a) Los dos buques caeremos a estribor.
- b) Nuestro barco cayendo a estribor.
- c) El remolcador y su remolque.**
- d) Nuestro barco cayendo a babor.

**24º De los siguientes buques cuál no puede utilizar en cualquier circunstancia la zona de navegación costera adyacente a un dispositivo de separación de tráfico:**

- a) Un buque de pesca de más de 20 metros de eslora.
- b) Un buque de vela de más de 20 metros de eslora.
- c) Un buque de propulsión mecánica de más de 20 metros de eslora.**
- d) Cualquier buque de eslora superior a 20 metros.

**25º A efectos del RIPA, la expresión “buque de vela” significa:**

- a) Todo buque que únicamente podría ser propulsado a vela.
- b) Todo buque que pueda navegar a vela.
- c) Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora en caso de llevarla no se esté utilizando.**
- d) Todo buque navegando a vela independientemente de si se encuentre o no utilizando su maquinaria propulsora en caso de llevarla

**26º Si navegando vemos en la mar cohetes que despiden estrellas rojas a intervalos cortos, se trata de:**

- a) La señal de incendio a bordo.
- b) Un buque sin gobierno.
- c) Un buque indicándonos que debemos separarnos de él por transportar mercancías peligrosas.
- d) Un buque en peligro que necesita ayuda.**

**27º Dentro de una zona de visibilidad reducida un buque de vela, emitirá a intervalos que no excedan de dos minutos:**

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas largas consecutivas.
- c) Cuatro pitadas largas consecutivas.
- d) Tres pitadas consecutivas, a saber, una larga seguida por dos cortas.**

**MANIOBRAS.**

**28º ¿Poner bajo tensión un cabo es?:**

- a) Arriar.
- b) Lascar.
- c) Cobrar.
- d) Templar.**

**29º ¿De qué amarra deberemos virar si queremos que el barco vaya hacia adelante**

**acercando la amura al muelle?:**

- a) Largo de popa.
- b) Largo de proa.**
- c) Spring de popa.
- d) Spring de proa.

## **EMERGENCIAS EN LA MAR.**

**30.- ¿Cómo se llama la teoría que explica los cuatro elementos necesarios para la aparición del fuego?:**

- a) Teoría del polígono del fuego.
- b) Teoría del rombo del fuego.
- c) Teoría del triángulo del fuego
- d) Teoría del tetraedro del fuego.**

**31.- ¿Qué precaución NO debo contemplar al usar agua como agente extintor?:**

- a) Achicar el agua que pueda entrar en el casco.
- b) Procurar no extender las brasas con el chorro de agua.
- c) Medir la temperatura del agua regularmente durante su uso.**
- d) Procurar no salpicar a sartenes con aceite caliente.

**32.- Si permaneces en el agua con el chaleco salvavidas correctamente puesto, después de un abandono y de manera general, ¿cuál es el primer objetivo para luchar por la supervivencia?:**

- a) Luchar contra la somnolencia, para ello regularmente me mojare la cabeza.
- b) Luchar contra la inanición, para esto pescare algún pez o comeré algas.
- c) Luchar contra la deshidratación, para ello beberemos regularmente pequeños sorbos de agua de mar.
- d) Luchar contra la hipotermia, para eso me agrupare y si estoy solo permaneceré en posición fetal.**

## **METEOROLOGÍA.**

**33º Por viento aparente entendemos:**

- a) El que indica el boletín meteorológico.
- b) El que sentimos con el barco parado.
- c) El que sentimos cuando el barco lleva arrancada.**
- d) El viento de la marcha es decir el que provocamos al avanzar con nuestra embarcación.

**34º ¿El virazón es?:**

- a) Un viento que vira de forma permanente.
- b) Un viento que sopla durante la noche desde el mar hacia tierra.
- c) Un viento que sopla durante la noche de tierra hacia el mar.
- d) Un viento que sopla durante el día desde el mar hacia tierra.**

**35º La superficie del mar sobre la cual incide un viento de dirección e intensidad**

constante es:

- a) **El fetch.**
- b) La persistencia.
- c) El gradiente.
- d) Ninguna de las otras respuestas es correcta.

36° ¿Cómo llamamos a las líneas que unen puntos de igual presión atmosférica?:

- a) Isotermas.
- b) **Isobaras.**
- c) Isocoras.
- d) Isobáticas.

## TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN

37.- ¿En qué carta veré un puerto representado en mayor tamaño?:

- a) **Portulano.**
- b) De navegación costera.
- c) De recalada.
- d) Mapamundi.

38.- ¿Cómo se llama al círculo menor perpendicular al eje de rotación de la tierra?:

- a) Meridiano.
- b) Longitud.
- c) Ecuador.
- d) **Paralelo.**

39.- ¿Cómo se llama al ángulo que separa el norte verdadero del norte magnético?:

- a) **Declinación magnética.**
- b) Demora magnética.
- c) Desvío magnético.
- d) Demarcación magnética.

40.- ¿Cuál de las siguientes no es una línea de posición?:

- a) Enfilación entre faros.
- b) Veril.
- c) Distancia a un faro.
- d) **Rumbo de aguja.**

41.- ¿Qué información da la corredera de una embarcación?:

- a) El voltaje de las baterías.
- b) **La velocidad de la embarcación.**
- c) La velocidad del viento relativo.
- d) Las revoluciones de giro del eje de la hélice.

## CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Calcular la distancia entre las siguientes coordenadas  $I=35^{\circ}43,0'N$ ;  $L=006^{\circ}15,0'W$  y  $I=35^{\circ}41,0'N$ ;  $L=006^{\circ}00,0'W$ :

- a) 15,4 millas.
- b) 12,4 millas.**
- c) 15,0 millas.
- d) 14,6 millas.

43.- A la HRB 2100 nuestra situación "de salida" es  $I=35^{\circ}50'N$ ;  $L=005^{\circ}50'W$ , la velocidad de la embarcación es de 10 nudos y el rumbo de aguja  $=305^{\circ}$ . Calcular la situación de estima a HRB 2400. La Corrección total  $= 5^{\circ}$  (+).

- a)  $I=36^{\circ}02,7'N$ ;  $L=006^{\circ}08,8'W$ .
- b)  $I=36^{\circ}05,2'N$ ;  $L=006^{\circ}22,3'W$ .
- c)  $I=36^{\circ}09,3'N$ ;  $L=006^{\circ}18,3'W$ .**
- d)  $I=36^{\circ}05,4'N$ ;  $L=006^{\circ}13,1'W$ .

44.- A la HRB 1740 nuestra situación es  $I=36^{\circ}10,0'N$ ;  $L=005^{\circ}11,9'W$ . Calcular el rumbo de aguja para pasar a 3 millas de Punta Europa, con un desvío de  $(-3^{\circ})$  y una declinación magnética  $3^{\circ} W$  :

- a)  **$Ra = 229^{\circ}$ .**
- b)  $Ra = 223^{\circ}$ .
- c)  $Ra = 217$ .
- d)  $Ra = 225$ .

45.- Nos encontramos en la oposición de Punta Alcazar – Isla de Tarifa. Si en ese instante tomamos demora de aguja de Punta Alcazar  $= 160^{\circ}$ , ¿cuál será la corrección total?:

- a)  $CT = (-)5$ .
- b)  $CT = (+)5$ .**
- c)  $CT = (-)175$ .
- d)  $CT = (+)15$ .